

T.C.
İKİZDERE KAYMAKAMLIĞI
KÖYLERE HİZMET GÖTÜRME BİRLİĞİ
ARAZİ BİNEK OTOMOBİL (4X4 SUV, DİZEL)

ÖZEL TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. KONU:

Bu özel teknik şartname, **2021 yılı köydes projesi kapsamında rize ili İkizdere ilçesi muhtelif köyler C25-30 hazır beton ile yol beton kaplama ile yol beton kaplama inşaatı işi**, kapsamında yüklenici tarafından temin edilerek yer teslim tarihinden itibaren 6 (altı) ay süreliğine (işin süresinden bağımsız) kontrollük hizmetlerinin yapılabilmesi için idareye bedelsiz tahsis edilecek 1 (Bir) Adet Arazi Binek Otomobil (4x4 SUV tipi, dizel) teknik şartlarını kapsar.

2. TAHSİS EDİLECEK ARACIN ÖZELLİKLERİ VE GÖREV YERİ:

2.1. Cinsi ve Tipi : 1 (Bir) Adet Arazi Binek Otomobil (4x4 SUV, dizel)

2.2. Kapasite : Asgari 4+1 kişi yolcu kapasiteli

2.3. Modeli : 2017 ve üst Model

2.4. Yapılacak İş : Yüklenici tarafından yer teslim tarihinden itibaren 6 (altı) ay süreliğine idareye tahsis edilecek araç, Rize ili ikizdere ilçesi köy ve yayla yolları / gerektiğinde il içi ve dışı geçici görevlerde kullanılmak üzere yürütülecek hizmetler için çalıştırılacaktır. Kiralanacak aracın çalışma kilometresinin aylık 3.300 km'yi aşmaması esastır. (Zira idare tarafından fazla çalışma ücreti ödenmeyecektir.) Ancak yüklenici tarafından sözleşme bedelinde öngörülen araç giderinin, aylık 3300 km'den %5 fazla km yapma olasılığı nedeniyle doğabilecek giderleri karşıladığı kabul edilir. Çalıştırılacak araç, işin süresi boyunca hizmetin verileceği "İkizdere ilçe merkezi adresinde bulunan İkizdere kaymakamlığı sorumluluğunda bulunacaktır.. (Hafta sonu, bayram ve genel tatil günleri dahil) Araç, mesai bitiminde idare tarafından görevlendirilmiş personel tarafından sahanın uygun bir yerine park edilecektir. Ayrıca iş artışı gerçekleşirse 2 (iki) ay süre ile araç tahsisi uzatılacaktır. İdare ile yüklenici firma arasında sözleşme tarihinden itibaren teslim edilmeyen araç için her gün 500,00TL hakedişten kesinti yapılacaktır. Aracın idareye teslim tarihi sözleşme tarihinden itibaren gerçekleştirilecektir.

2.5. 4x4 Arazi Binek Otomobilin Özellikleri:

2.5.1. Araç, en az 2017 model olacaktır.

2.5.2. Aracın motoru 1450 (± 100 cc.) silindir hacminde, dizel yakıtlı olacaktır.

2.5.3. Aracın şanzımanı, 4x4 özellikte, 6 ileri vitesli manuel ya da otomatik tip olacaktır.

2.5.4. Araçta sürücü ve ön yolcu için hava yastığı mevcut olacaktır.

2.5.5. Araçta ABS, ASR, ESP ve HSA (yokuş kalkış sistemi) bulunacaktır.

2.5.6. Araçta klima (ısıtma-soğutma) bulunacaktır.

2.5.7. Araçta radyo, kaset ve CD çalar bulunacaktır.

2.5.8. Araçta elektrikli dış dikiz aynaları mevcut olacaktır.

2.5.9. Araçta toplam km, günlük km, kullanılan yakıt miktarı, ortalama tüketim, tahmini menzil, ortalama hız, dış sıcaklık gibi değerleri gösteren çok fonksiyonlu yol bilgisayarı mevcut olacaktır.

2.5.10. Araçta elektrikli ön ve arka camlar mevcut olacaktır.

2.5.11. Araçta ön sis farı bulunacaktır.

2.5.12. Aracın klima-havalandırma ve kalorifer tesisatı, akaryakıt ve kilometre göstergeleri devamlı olarak faal vaziyette olacak, koltukları ve tavan-taban döşemeleri eski veya yırtık olmayacak, aracın içi sürekli temiz olacaktır. Ayrıca, trafik kanun ve yönetmenliklerinde belirtilen ve araçta bulunması zorunlu teçhizat, takım ve avadanlıklar (ilk yardım çantası, kriko, yedek lastik,

patinaj zinciri, reflektör vs.) eksiksiz olarak araç bulunacaktır. Aracın muayenesi, trafik sigortası, ekzost emisyon ölçümü 6 (altı) ay boyunca (iş için süresinden bağımsız olarak) yüklenici tarafından yapılmış olacaktır.

2.5.13. Yüklenici, sözleşme kapsamında çalıştıracağı araca ait her türlü belgeyi (ruhsat, kasko poliçesi, trafik sigortası poliçesi, eksoz pulu, kullanma ve bakım klavuzu vb.) araçla birlikte idareye teslim edecektir.

3. ARACIN ÇALIŞTIRILMASI İLE İLGİLİ HUSUSLAR:

- 3.1.** Araç yer teslimi tarihinden itibaren en geç 10 (on) gün içerisinde faal halde (deposu dolu, bakımı yapılmış, lastikleri yeni vb.) idareye teslim edilecektir. İdarece kabul edilen mücbir sebepler dışında, yüklenicinin aracı bu süre zarfında idareye teslim etmemesi halinde, bu sürenin bitiminden itibaren gecikilen her gün için 500,00 TL gecikme cezası uygulanır. Bu ceza yüklenicinin ilk hakedişinden kesilir. Bundan dolayı yüklenici herhangi bir maddi talepte bulunamaz.
- 3.2.** **Aracın işletilmesiyle ilgili bakım, onarım, vergi, sigorta, yedek parça, lastik vb. giderleri Yükleniciye ait olacaktır. Aracın akaryakıtı aynı olarak idare tarafından karşılanacak olup araç şoförü de idarece yine idare personeli arasından görevlendirilecektir.**
- 3.3.** Araç 6 (altı) ay boyunca (işin süresinden bağımsız) hafta sonu, bayram ve genel tatil günlerinde dahi idarede kalacaktır.
- 3.4.** Aracın bakım ve tamiri hafta tatilinde ya da mesai saatleri dışında idare personeli gözetim ve denetiminde yüklenici tarafından bildirilen yetkili servisler eliyle yaptırılacaktır. Tamiratın mesai saatleri dışında veya hafta tatili günlerinde en çok 3 (üç) takvim günü içerisinde tamamlanamaması durumunda en geç 3 (üç) takvim günü içerisinde Yüklenici idare emrine aynı nitelikte başka bir araç temin edecektir.
- 3.5.** Aracın her türlü vergi, harç, sigorta (Trafik, Kasko ve Zorunlu Koltuk Ferdi Kaza Sigortası gibi) giderleri Yüklenici tarafından karşılanacaktır.
- 3.6.** Araç için yüklenici tarafından full kasko yaptırılması esastır. Yüklenicinin araç için full kasko yaptırmaması durumunda, olası kaza sonrası oluşabilecek hasarlardan ve bu hasarlar nedeniyle meydana gelen masraflardan idare sorumlu tutulamaz. Aracın zorunlu koltuk ferdi kaza sigortası teminatları, görevli sürücü ve yardımcıları ile yolcu koltuk başına, sağlık giderleri ile sakatlanma ve ölüm halleri için 29/12/2005 tarihli ve 26038 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan “Karayolu Yolcu Taşımacılığı Zorunlu Koltuk Ferdi Kaza Sigortası Tarife ve Talimatı”nın "A. Tarife" başlıklı maddesinin birinci fıkrasında belirlenen limitler (güncellenmiş) kadar olacaktır. İhtiyari mali sorumluluk sigortaları ise ilgili resmi mercilerce açıklanan ve Resmi Gazetede yayımlanan miktar ve oranlardan az olmayacak ve indirim yapılmayacak olup, her yıl resmi makamlar tarafından belirlenen oranda artırılabilecektir. Tüm teminatlar (hırsızlık dahil %100 sigorta esasına göre verilecek olup, hiçbir teminata, hiçbir muafiyet, konsüreans amortisman kesintisi vs. uygulanmayacaktır.
- 3.7.** Yüklenicinin bu özel teknik şartnamenin 3.6’ncı ve 3.7’nci maddesinde yer alan hükümlere uymamasından doğabilecek her türlü zarar ve ziyandan yine yüklenicinin kendisi sorumlu tutulacaktır.
- 3.8.** Trafik kurallarına uyulmaması neticesi kesilen trafik cezaları araç sürücüsü (idare personeli) tarafından karşılanır.
- 3.9.** Kar lastiği kullanımının zorunlu olduğu dönemlerde araç lastiklerinin tamamı yüklenici tarafından kar lastikleri ile değiştirilecektir. İdarenin değiştirme talebinden itibaren 15 (onbeş) gün geçmesine rağmen yüklenicinin lastikleri değiştirmemesi halinde İdare, lastikleri piyasadan satın alır ve bedelini yüklenicinin hakedişinden bir tutanak mukabilinde keser. Bundan dolayı yüklenici herhangi bir maddi talepte bulunamaz.

İş bu Özel Teknik Şartname 3 (Üç) maddeden ibarettir.